

Strategische en structuurversterkende maatregelen

Sociaal economische Vitaliteit

Dorpsontwikkeling		
Nr.	Onderwerp	Toelichting
SEV1	Vitale Waddenkust (PPN-wens 48)	
SEV2	Verdere uitrol Dorps Ontwikkelings Maatschappijen (DOM's – PPN-wens 91)	In een aantal dorpen zijn reeds DOM's actief en succesvol. Het verder uitrollen van DOM's naar andere dorpen versterkt de sociale structuur en de leefbaarheid in de dorpen.
SEV3	Stads Ontwikkelings Maatschappij (SOM) Dokkum	Versterking van de aantrekkelijkheid en positie van regiostad Dokkum versterkt ook de positie van het omliggende gebied.
SEV4	Ondersteuning Bruisend Hart Hallum (PPN-wens 88)	
SEV5	Transformatie binnenstedelijk industrieterrein Prinslocatie	Omvormen van een desolaat en vervuild terrein op een locatie met economische potentie naar een gebied voor werken en wonen met behoud van industrieel erfgoed.
	Kustvisie NF	
	Herstellen groenstructuur	In de dorpen de groenstructuur versterken

Optimalisering bereikbaarheid, fysiek + digitaal		
Nr.	Onderwerp	Toelichting
SEV6	Ontwikkeling transferium openbaar vervoer Noardeast-Fryslân	Bevordert bereikbaarheid / leefbaarheid / duurzaamheid, o.a. door inzet van elektrische bussen en waterstofbussen
SEV7	Westelijke rondweg Dokkum	Versterking van de bereikbaarheid en positie van regiostad Dokkum versterkt ook de positie van het omliggende gebied.
SEV8	Kwaliteitsnetwerk voor landbouwverkeer	Een kwaliteitsnetwerk voor landbouwverkeer is een samenhangend netwerk van routes dat de gemeente- en provinciegrenzen overstijgt. Deze routes zijn in staat zwaar verkeer te dragen. Dit zware verkeer bestaat uit landbouwvoertuigen en vrachtauto's die hun bestemming hebben in het buitengebied. Het netwerk bestaat uit gemeentelijke en provinciale wegen.
SEV9	Hoofd fietsroutes en fietssnelwegen	Faciliteren gebruik van elektrische fiets en zorgen voor voldoende en kwalitatief goede voorzieningen. Het gaat hier om het creëren van rechtstreekse verbindingen met zo weinig mogelijk obstakels (vermijden krappe bochten, voorrangregeling etc.) en die comfortabel is (beton- of asfaltverharding). Daarmee kan de fiets concurreren met de auto en is daarnaast gezond en duurzaam (tevens opgenomen in bestaande GVP's en Mobiliteitsvisie ANNO)
SEV10	Innovatief openbaar vervoeroplossingen	Het openbaar vervoer vormt een belangrijke pijler van de leefbaarheid in het buitengebied. (opgenomen in mobiliteitsvisie ANNO 1) Frequent een bus laten rijden door het projectgebied, de meerkosten jaarlijks betalen uit een "ov-fonds", eventueel in combinatie met gratis openbaar vervoer.....duurzaamheid...2) Goede overstappunten creëren naar hoogwaardige buslijnen (comfortabele wachtmogelijkheden, veilige en stabiele stallingen voor e-bikes etc.)
SEV11	Projecten Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan	Opwaarderen route Marrum –Burdaard (naast rondweg Wanswert). Denk hierbij aan een fietspad en herinrichting doorgaande weg nabij Burdaard
SEV12	Noordelijke stadsentree / Panwurk Dokkum (PPN-wens 70)	Versterking van de bereikbaarheid en positie van regiostad Dokkum versterkt ook de positie van het omliggende gebied.
SEV13	Verbetering ontsluiting Kollum	Versterking van de bereikbaarheid en positie van de kern Kollum (Kollum heeft een bovenlokale functie) versterkt ook de positie van het omliggende gebied.
SEV14	Veiliger maken routes voor jongeren en ouderen omdat afstanden tot voorzieningen groter worden	Als je het over voorzieningsstructuur hebt en voorzieningen op grotere afstand kunnen komen te liggen, zijn goede en veilige verbindingen essentieel / een randvoorwaarde.
SEV15	Rondweg Wânswert	Onlasten van dorp van zwaar verkeer en bevorderen doorstroming verkeer in landelijk gebied
SEV16	Nieuwe ontsluiting bedrijventerrein Jumaheerd bij Kollum richting Groningen	Bevorderen aantrekkelijkheid bedrijventerrein.
SEV17	Aanleg glasvezel in regio	Verbeteren infrastructuur voor o.a. bedrijvigheid
	Bruggen aanpassen	Dokkum Noord, Hallum N357 (3,5 miljoen), Wanswert Skattersdyk, Morra prov (2 miljoen?), Morra gemeente (2 miljoen?)
	Afwaarderen Noorderleegsteroprit	combineren agro en recreatieverkeer
	Herwaarderen routes infra, R&T, water, natuur, klimaat	

Langer gezond in eigen dorp		
Nr.	Onderwerp	Toelichting
SEV18	Ondersteunen van leefbaarheidsinitiatieven (PPN-wens 111)	Dorpsbudgetten om inwoners zelf leefbaarheidsprojecten op te laten pakken
SEV19	Armoedebestrijdingsplan (m.n. intergenerationele armoede)	Totaalaanpak van zorg, werk, leren en schuldenaanpak vanuit één programma.
	Inzet onderwijs	KEI Buitenpost

Wonen		
Nr.	Onderwerp	Toelichting
SEV20	Aankoop strategische gronden teneinde ontwikkelingen in kernen mogelijk te maken	
	Hergebruik bestaande gebouwen	R&T, authenticiteit

Optimale voorziening spreiding		
Nr.	Onderwerp	Toelichting
SEV21	Ontwikkelingen Harddraverspark / Tolhuispark Dokkum (PPN-wens 79)	Versterking van de aantrekkelijkheid en positie van regiostad Dokkum versterkt ook de positie van het omliggende gebied.

	Transitie maatschappelijk vastgoed: onderwijsvoorzieningen, sportvoorzieningen, dorpshuizen, culturele voorzieningen (sloop, herbestemming, nieuwbouw)	Oude voorzieningen moeten worden gesloopt, herbestemd of geherstructureerd en met nieuwe, (duurzame!) multifunctionele voorzieningen op centrale plekken dient kwaliteit te worden toegevoegd. Op basis van onderzoeken uitgevoerd in verschillende krimpregio's en op basis van ervaringscijfers wordt ingeschat dat deze maatregelen vragen om een meerjarige impuls. Door de veranderende bevolkingssamenstelling en afname van het aantal inwoners (meer dan 5000 inwoners minder in 2030 volgens de provinciale prognose) staat er (en komt er) relatief veel maatschappelijk vastgoed leeg (gemeenschapsaccommodaties, onderwijslocaties en sportvoorzieningen). Transformatie van dit vastgoed is minder kansrijk omdat bijvoorbeeld een herontwikkeling in de sfeer van woningbouw niet altijd een oplossing meer is. Dergelijke voorzieningen zijn of komen in de regel in handen van de gemeente die soms met forse boekwaarden wordt geconfronteerd. Het afboeken van deze boekwaarden legt een fors beslag op de gemeentelijke begroting. Bovendien moeten er kosten worden gemaakt voor sloop en herinrichting (investering in groen, openbare ruimte enz.). Public Result heeft in het kader van de Atlas Noordoost Fryslân in 2014 scenario's ontwikkeld en daarbij de initiële investeringen in beeld gebracht. Dit zijn kosten die eenmalig gemaakt worden. De kosten bestaan uit sloop van de gebouwen, afkoop boekwaarde en het inrichten van de locatie met groen. De kosten zijn gebaseerd op de aanname dat na sloop van de gebouwen/het vrijkomen van de locatie deze niet wordt herbestemd en deze wordt ingericht met groen. Hoewel er op langere termijn ook voordelen zijn (structurele baten en lasten laten een positieve ontwikkeling zien als er minder voorzieningen hoeven te worden bekostigd) drukken deze initiële investeringen de komende jaren fors op de gemeentelijke begrotingen.
SEV22		
SEV23	Campus Dockingacollege	toekomstbestendig maken regionaal voortgezet onderwijs

Activiteitenfonds		
Nr.	Onderwerp	Toelichting
SEV24	Regiodeal / Versnellingsagenda	
SEV25	Structuurversterkende projecten vanuit ANNO-agenda	
	FPWK/Vitale waddenkust	gebiedsgericht werken
	Gebiedsagenda Wadden 2050	
	Programma grote wateren	

Toeristisch aantrekkelijk		
Nr.	Onderwerp	Toelichting
SEV26	Holwerd aan Zee (PPN-wens 42)	
SEV27	Sense of Place (PPN-wens nr. 53)	Verzameling kunstprojecten langs de kust, bedoeld om anders naar landschap en cultuurhistorie te leren kijken.
SEV28	Project Rondje Lauwersmeer (PPN-wens 44)	
SEV29	Marketing Noardeast-Fryslân (RMT/Merk Fryslân) als toeristische trekpleister / Beleidsondersteunend budget Gastvrijheidseconomie (PPN-wens 45)	
SEV30	Behoud cultureel erfgoed	
SEV31	Verbetering culturele infrastructuur voor inwoners en toerisme	Onze gemeente biedt dat wat de Randstad inmiddels ontbeert: rust, ruimte, streekeigen cultuur. Projecten om dat te versterken. Daar hoort ook bij: culturele vorming van onze eigen inwoners en de culturele infrastructuur versterken / ondersteunen.
SEV32	Sud Ie	Ontwikkeling vaarroute
SEV33	Opvaarten Noardeast-Fryslân bevaarbaar maken (vaarklasse F, doorvaarthoogte 1,5 meter)	Bevordering van vaarrecreatie en stimuleren recreatieve bestedingen in dorpen
SEV34	Waterrijk Burdaard (recreatieve ontwikkeling)	Benutting van toeristische potentie gebied met voorzieningen en infrastructuur
SEV35	Kollum Watersportdorp	Revitalisering dorpskern, stimuleren economische activiteit in dorp en benutting watersportpotentie.
	Op paad lâns it Waad	fietsroute waddenbreed
	Project Hoek van de Bant	R&T, inrichting